



# BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

---

## SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	StA	VA 26	PA	RR 28
TOP		5		9
Datum		13.09.2007		20.09.2007
Ansprechpartner: RBr Wiegel		Telefon: 0211/475-5214		
<b>Landesstraßenausbauplan 2006/2007 - 2011</b> Unterrichtung und Beschlussfassung über: <ul style="list-style-type: none"><li>Regionales Votum zum Landesstraßenausbauplan 2006/2007-2011 für Maßnahmen des Landesstraßenbedarfsplans</li></ul>				
<b><u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Regionalrates:</u></b> Der Regionalrat beschließt den von der Verwaltung mit der Anlage 2 vorgelegten regionalen Vorschlag zum Landesstraßenausbauplan 2006/2007-2011				

gez. Büssow

Düsseldorf, den 10.08.2007

**Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung:**

Die Vorlage enthält den Vorschlag der Verwaltung zum regionalen Votum für den Landesstraßenbauplan 2006/2007-2011 für die Maßnahmen des Landesstraßenbauplans (U-Alli) für den Regierungsbezirk Düsseldorf.

**Anlagen:**

- Anlage 1: Vorschlag des MBV für den Landesstraßenbauplan 2006/2007-2011
- Anlage 2: Regionaler Vorschlag zum Landesstraßenbauplan 2006/2007-2011 für die Maßnahmen des Landesstraßenbedarfsplans

## **Sachverhaltsschilderung**

### **Landesstraßenausbauplan 2006/2007-2011**

#### **Allgemeines**

Die Umsetzung von Landesstraßenbaumaßnahmen mit einem Finanzvolumen > 3,0 Mio. € erfolgt in drei Stufen. Zunächst wird ein Bedarfsplan aufgestellt. Dieser Plan stellt eine langfristige Perspektive für die Bauprojekte dar. Anschließend wird mit dem auf dem Bedarfsplan basierenden Ausbauplan die mittelfristige Maßnahmenplanung festgelegt. In der Regel legt der Ausbauplan die Maßnahmen fest, welche innerhalb eines Zeitraumes von fünf Jahren realisiert bzw. begonnen werden sollen. Mit den jährlichen Bauprogrammen wird anschließend festgelegt, welche Maßnahmen im jeweiligen Jahr umgesetzt bzw. finanziert werden sollen.

Bei der Aufstellung der einzelnen Pläne sind die Mittelbedarfe von bereits laufenden Maßnahmen zu berücksichtigen.

Im Rahmen der IGVP wurde ein neuer Landesstraßenbedarfsplan aufgestellt, welcher Ende letzten Jahres vom Landtag im Zusammenhang mit dem Landesstraßenausbaugesetz beschlossen worden und Ende Februar in Kraft getreten ist (siehe Niederschrift zur 24.VA-Sitzung 22.03.2007).

Auf Grundlage dieses neuen Landesstraßenbedarfsplans wird derzeit ein neuer Ausbauplan aufgestellt. Hierzu wurde vom MBV in Absprache mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW ein erster Vorschlag entworfen. Wichtige Kriterien für die im Entwurf enthaltenen Maßnahmen sind die Einstufung der Maßnahme in die Stufe 1 des Bedarfsplans (ausschließendes Kriterium), der Planungsstand, die Realisierungschancen innerhalb der Gültigkeitsdauer des Ausbauplans und der Zusammenhang mit anderen Projekten.

Der den Regierungsbezirk Düsseldorf betreffende Teil des Entwurfes wird mit dieser Vorlage dem Regionalrat zur Kenntnis und Beschlussfassung vorgelegt.

#### **Finanzmittel**

In den vergangenen Jahren waren im Landeshaushalt jeweils 67,0 Mio. € für die im jeweiligen Straßenbauprogramm enthaltenen Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes eingeplant. Im Jahr 2007 wurden von diesem Betrag 7,0 Mio. € für die Beseitigung von gravierenden Deckenschäden eingesetzt. Für die Planung der Maßnahmen kommender Jahre wird von jährlichen Finanzmitteln in ähnlicher Größenordnung ausgegangen, die tatsächliche Höhe der Mittel ist jedoch nicht bekannt.

Im Vergleich zwischen den Bezirksregierungen enthält der vorliegende Vorschlag für den Regierungsbezirk Düsseldorf die geringsten Mittel. Ohne die Berücksichtigung der sich im Bau oder der Restanwicklung befindlichen Maßnahmen stellt sich der Vorschlag wie folgt dar: Arnsberg: 73,03 Mio. €; Detmold: 47,45 Mio. €; Düsseldorf: 48,95 Mio. €, Köln: 113,41 Mio. €, Münster: 51,59 Mio. €. Bei der Betrachtung der Vorschläge sind insbesondere die Planungsstände zu berücksichtigen. Eine Quotierung der Mittel analog zu anderen Programmen ist nicht vorgesehen.

### **Vorschlag für den Landesstraßenausbauplan 2006/2007-2011**

Neben den Maßnahmen, welche sich entweder im Bau oder in der Restabwicklung befinden, schlägt das MBV vor, die Maßnahmen

L 239 Neubau in Ratingen BA A3 bis A44 (1.Abschnitt von Ober der Weiden bis A3)

L 381 Ausbau in Mönchengladbach, BA OD bis Volksbadstraße

L 404 Ausbau in Düsseldorf/Hilden (K7 bis L282/K 14)

L 419 Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an die A1 (1. BA Lichtscheid bis Erbschlö)

L 486 OU Kevelaer (Südumgehung, B9 bis A57)

als Maßnahmen aus dem Regierungsbezirk Düsseldorf in den Landesstraßenausbauplan aufzunehmen. Mit seinem Votum für den Landesstraßenbedarfsplan im IGVP- Prozess hat der Regionalrat diese Maßnahmen bereits als dringlich vorgeschlagen (Stufe 1). Die für diese Maßnahmen benötigten Finanzmittel betragen knapp die Hälfte der Mittel welche die aus dem Regierungsbezirk Düsseldorf in Stufe 1 des Bedarfsplans enthaltenen Maßnahmen benötigen.

# Anlage 1

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	RNL	Reg. Bez.	Länge [km]	Kosten Land künftig [Mio €]	Ein- stufung	Stadium	Bemerkung
<b>Restabwicklung</b>									
26	OU Willich (Nordumgehung), 2. BA Ackerstraße - L 362	21028	NR	D	1,00	0,01	Stufe 1	VFV	
31	OU Korschenbroich/Neersbroich	21069	NR	D	2,80	0,04	Stufe 1	VFV	
107	OU Velbert/Langenberg, BA L 107 - L 433 (Tunnel)	21015	RR	D	0,70	0,21	Stufe 1	VFV	
237	Ausbau in Moers/Rheinkamp, BA L 287 - Zeche Rheinpreußen	21026	NR	D	1,80	0,05	Stufe 1	VFV	
353	OU Monheim (verlegte L 353 Kielsgraben)	22012	RR	D	1,20	1,15	Stufe 1	VFV	
357	Ausbau Haan - Solingen/Gräfrath (B 228 - B 224), BA Kreuzung B 228/L 357	23055	RR	D	0,40	1,00	Stufe 1	VFV	
357	Neubau Haan - Solingen/Gräfrath (B 228 - B 224), BA Westring - B 224	22090	RR	D	1,30	0,20	Stufe 1	VFV	
460	Neubau Verbindungsrampe bei Kervenheim zur L 464	24169	NR	D	0,40	0,01	Stufe 1	VFV	
473	OU Duisburg/Rheinhausen (Südtangente), BA B 57 bis Mühlenberg	24097	RR	D	3,01	0,50	Stufe 1	VFV	
474	OU Moers (L 399 bis L 137)	23032	NR	D	1,00	0,10	Stufe 1	VFV	
486	OU Kevelaer (Südmumgehung) (L 486 bis B 9)	25018	NR	D	3,60	0,00	Stufe 1	VFV	
<b>Summe Restabwicklung</b>						<b>3,28</b>			

### Maßnahmen unter Verkehr bzw. im Bau

418	Neubau in Wuppertal (L 70 - L 417), BA L 70 - Korzert	23023	RR	D	2,50	0,33	Stufe 1	VFV	
108	Ausbau in Langenfeld (L 43n bis K 24)	23034	RR	D	0,70	1,20	Stufe 1	BAU	
473	OU Duisburg/Rheinhausen (Südtangente), BA Mühlenberg bis K 39	23059	RR	D	2,40	11,80	Stufe 1	BAU	
477	NB Kempen/Tönisberg, Teilverlegung Viuyner Straße	23114	NR	D	0,30	1,10	Stufe 1	BAU	
<b>Summe Maßnahmen unter Verkehr bzw. im Bau</b>						<b>14,43</b>			

### Maßnahmen in Planung

239	Neubau in Ratingen, BA A 3 bis A 44 (1. BA Oben der Weiden - A 3)	23048	NR	D	1,40	2,75	Stufe 1	PB	
381	Ausbau in Mönchengladbach, BA OD bis Volksbadstraße	23064	NR	D	0,90	4,00	Stufe 1	VE	
404	Ausbau in Düsseldorf/Hilden (K 7 bis L 282/K 14)	23075	NR	D	1,30	4,70	Stufe 1	VE	
419	Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an A 1) (1. BA Lichtscheid - Erbschlö)	23080	RB	D	1,70	20,00	Stufe 1	VE	
486	OU Kevelaer (Südmumgehung) (B 9 - A 57)	23104	NR	D	5,30	17,50	Stufe 1	VE	
<b>Summe der Maßnahmen in Planung</b>						<b>48,95</b>			

## Gesamtsumme des Fünfjahresplans 66,66

APA	Ausführungsplanung (Anfang)
BAU	Maßnahme in Bau
LBA	Linienbestimmung/Trassenfestlegung beantragt
LBE	Linie bestimmt/Trassenführung festgelegt (Ende)
LBV	Unterlagen für die Linienbestimmung/Trassenfestlegung werden aufgestellt und vorgelegt
OP	ohne Planungsbeginn
PA	Planfeststellung beantragt
PB	Planfeststellungsbeschluss ergangen
PE	Planfeststellungserörterung fand statt
PO	Planfeststellungsunterlagen offengelegt
PU	Planfeststellungsbeschluss bestandkräftig (unanfechtbar)
UVA	Umweltverträglichkeits-/Variantenuntersuchung hat begonnen

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	RNL	Reg. Bez.	Länge [km]	Kosten Land künftig [Mio €]	<u>Ein- stufung</u>	Stadium	Bemerkung
UVE	Umweltverträglichkeits-/Variantenuntersuchung ist abgeschlossen								
VE	Vorentwurf begonnen (Planungsauftrag)								
VEA	Vorentwurf abgeschlossen und vorgelegt								
VEG	Vorentwurf genehmigt								
VEV	Vorentwurf vorgelegt durch Betriebssitz								
VF1	Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben								
VFV	Verkehrsfreigabe der Gesamtstrecke ist erfolgt								
VP	Vorplanung hat begonnen (Planungsauftrag)								
VU	Verkehrsuntersuchung hat begonnen								
	gegenüber dem Landesstraßenbedarfsplan 2006 aufgeteilte Maßnahmen								

## **Anlage 2**

## Regionaler Vorschlag für den Landesstraßenausbauplan 2006/2007-2011

### Vorschlag für den Regierungsbezirk Düsseldorf

Str.Nr.	Kreis/ Stadt	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt- kosten (Mio. €)
L 239	ME	Neubau in Ratingen, BA A3 -A44 (1.BAOben der Weiden-A3)	2,750
L 381	MG	Ausbau in Mönchengladbach, BA OD bis Volksbadstraße	4,000
L 404	D/ME	Ausbau in Düsseldorf/Hilden (K 7 bis L282/K14)	4,700
L 419	W	Neubau in Wuppertal/Ronsdorf mit Anbindung an A1, (1. BA Lichtscheid-Erbschlö)	20,000
L 486	KLE	OU Kevelaer (Südumgehung, B9-A57)	17,500